



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE D'UN VÉHICULE LOURD

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

d'imprimé : **K005789747**

## INFORMATIONS RELATIVES AU CONTRÔLE

NATURE DU CONTRÔLE : **CV**  
 DATE DU CONTRÔLE : **24/01/2018**  
 N° DU PROCÈS VERBAL : **18103367**

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : **S073K057**  
 RAISON SOCIALE : **AUTO BILAN FRANCE**  
 ADRESSE : **430, rue de la Belle Eau  
 Z.I. des Landiers Nord  
 73000 CHAMBERY**

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : **MICHEL YOHAN**  
 N° D'AGRÈMENT : **073K7016**  
 SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DR-954-CW (F)	29/04/2015	10/05/2000
Genre	Marque	Type
TCP	RENAULT	SFR112A6AP
N° de série	Énergie	
VNESFR11200210210	GO	
Kilométrage au compteur	Carrosserie	
605730	CAR	

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES AU VÉHICULE

ÉTAT DE CHARGE : **A vide** CATÉGORIE : **TCP**  
 VÉHICULE ASSOCIÉ :

## PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

NOM : **PULLMAN SAVOYARD**  
 ADRESSE : **73220 AIGUEBELLE**

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE

RÉSULTAT : **A - Véhicule accepté**

DATE DU PROCHAIN CONTRÔLE : **18/07/2018**

Numéro de la vignette pare-brise en cas de visite technique favorable : **K005789747**

## INFORMATION SUR LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : **18034448** DATE : **18/01/2018**  
 N° D'AGRÈMENT DE L'INSTALLATION : **S073K058**

## OBSERVATIONS ET COMMENTAIRES RELEVÉS LORS DU CONTRÔLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation

- 0.3.2.4.4. FRAPPE A FROID SUR LE CHASSIS : Mauvaise lisibilité (N° de frappe : VNESFR11200210210)
- 4.1.1.2.5. FEU DE CROISEMENT : Déréglage Gauche
- 4.1.2.1.2. FEU DE ROUTE : Détérioration Droit Gauche
- 4.2.7.2.2. FEU DE PLAQUE ARRIERE : Fonctionnement anormal
- 5.2.3.1.3. PNEUMATIQUE : Détérioration Essieu 2
- 6.1.4.1.4. TREILLIS : Corrosion superficielle
- 6.2.18.1.3. PARE-CHOC : Détérioration AV
- 8.3.2.1.2. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Détérioration AR
- 9.1.3.4.5. OPACITE DES FUMÉES D'ECHAPPEMENT : Méthode alternative, contrôle visuel

## MESURES

### Efficacité du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 78% E2: 57%  
 global : 64%

Secours : E2: 46%  
 global : 29%

### Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :

Service : E1: 8% E2: 2%  
 Secours : E2: 19%

Efficacité du frein de stationnement : 29%

Rabattement des feux de croisement : G: -4,0% D: -1,4% h: < 0,8 m