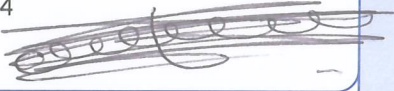




N° d'imprimé : F041530574

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	19/04/2019	19019755																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures</b> 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse (AVG,AVD) 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG,AVD,ARG) <b>Défaillances mineures</b> 4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses (AR) 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR)																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
18/06/2019																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>S072F049</b>																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. FERTOIS																																																																																						
(3) COORDONNÉES : AVENUE JEAN MONNET  72400 LA FERTE BERNARD 02.43.93.41.41																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : <b>MIGNON Johan</b>																																																																																						
N° D'AGREMENT : <b>072F1114</b>																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
AY-786-KZ (F)	13-08-2010	13-08-2010																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	MAXIT																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF6SHFF24A2110632	N1	VASP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
SHFF2435	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
74997	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">1413daN</td> <td colspan="3">1728daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>460daN</td> <td>511daN</td> <td>204daN</td> <td>204daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>589daN</td> <td>581daN</td> <td>201daN</td> <td>206daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">50%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">23%</td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (≤1.80m<sup>-1</sup>)</b> C2:&lt;0.10 C3:&lt;0.10 C4:&lt;0.10 Moyenne:&lt;0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td colspan="2">G: -1.1%</td> <td colspan="4">D: -1.7%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		62%				Forces verticales	1413daN			1728daN			<b>Frein de service</b>							Forces de freinage	460daN	511daN	204daN	204daN			Déséquilibre (<20%)	10%		0%				Force de freinage (efficacité)	589daN	581daN	201daN	206daN			Taux d'efficacité (≥50%)				50%			<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				23%			<b>Opacité des fumées (≤1.80m<sup>-1</sup>)</b> C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10							<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	G: -1.1%		D: -1.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		62%																																																																																			
Forces verticales	1413daN			1728daN																																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																																						
Forces de freinage	460daN	511daN	204daN	204daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	10%		0%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	589daN	581daN	201daN	206daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				50%																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18%)				23%																																																																																		
<b>Opacité des fumées (≤1.80m<sup>-1</sup>)</b> C2:<0.10 C3:<0.10 C4:<0.10 Moyenne:<0.10																																																																																						
<b>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	G: -1.1%		D: -1.7%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						