



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006924363**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/07/2020	20022742
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 1.2.1.f.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage résiduel anormal (Essieu 2 Droite) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Gauche) 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite) 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
07/01/2021		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S073K059		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde 175 Rue Antoine de Saint Exupéry 73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7019		
NOM ET PRÉNOM : DINH STEPHANE		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-504-NS (F)	07/11/2016	19/11/2001
Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VF1NDDGL525095016	M2	
Type/CNIT	Énergie	
NDDGL5	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
264963		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	Opacité des fumées ($\leq 3.00 \text{ m}^{-1}$) : C1: 0.58 m^{-1} C2: 0.59 m^{-1} Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 67% Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 60% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 8% E2: 7% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 23% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.2% D: -1.4% h: $< 0,8 \text{ m}$ État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		

