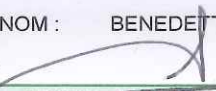


## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : K006924350

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/07/2020	20022755
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Essieu 2 Droite Gauche)	
08/01/2021	2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal	
Contrôle technique périodique	4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Gauche)	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)	
N° D'AGRÈMENT : S073K059	6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Latéral Droite Gauche Inférieur)	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde 175 Rue Antoine de Saint Exupéry 73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7014		
NOM ET PRÉNOM : BENEDETTO LOIC		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CH-423-BN (F)	29/06/2018	28/06/2012
Marque	Genre	Carrosserie
KINGLONG	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
LA6R1CSB6BB205436	M3	
Type/CNIT	Énergie	
M30KGLTC000B012	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
210497		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide	<b>Opacité des fumées (<math>\leq 0.22 \text{ m}^{-1}</math>) :</b>	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	C3: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C4: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<b>Frein de service :</b>	
	Efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) : global: 65%	
	Efficacité par essieu : E1: 80% E2: 58%	
	Déséquilibre ( $< 20\%$ ) : E1: 5% E2: 12%	
	<b>Frein de stationnement :</b> Efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 25%	
	<b>Frein de secours :</b>	
	Efficacité globale ( $\geq 25\%$ ) : global: 25%	
	Efficacité par essieu : E2: 39%	
	Déséquilibre ( $< 30\%$ ) : E2: 23%	
	<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</b> G: -0.9% D: -2.3% h: $< 0,8 \text{ m}$	
	<b>Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :</b> G: -3.2% D: -3.8%	
	<b>État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :</b>	
	Véhicules de transport en commun de personnes	