


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **K006924372**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/07/2020	20022733
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles	
06/01/2021	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Latéral Droite Gauche Inférieur)	
Contrôle technique périodique	8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S073K059		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		
(3) COORDONNÉES : Zone d'Activité du Pré de la Garde 175 Rue Antoine de Saint Exupéry 73300 SAINT - JEAN DE MAURIENNE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 073K7014		
NOM ET PRÉNOM : BENEDETTO LOIC		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-610-EK (F)	25/03/2020	30/08/2005
Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	CAR
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VNESFR1170M000193	M3	
Type/CNIT	Énergie	
SFR1176A	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
430096		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes	Opacité des fumées ($\leq 0.80 \text{ m}^{-1}$) : C5: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C6: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C7: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne: $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq 50\%$) : global: 63% Efficacité par essieu : E1: 67% E2: 61% Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 3% E2: 1% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq 18\%$) : 29% Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -0.7% D: -0.5% h: $< 0,8 \text{ m}$ Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -1.9% D: -3.6% État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge : Véhicules de transport en commun de personnes	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		